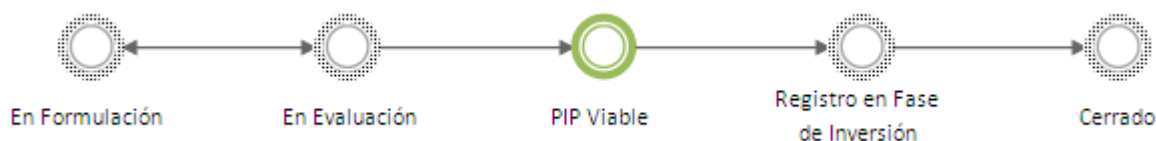


Estado	ACTIVO, PERFIL APROBADO	Nivel Min. Recom. OPI	PERFIL
Estado de Viabilidad	VIABLE	Nivel Min. Recom. DGPM	DELEGADO A OPI
Asignación de la Viabilidad	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE	Fecha de creación	28/11/2010 08:38 Hrs.

**FORMATO SNIP-03:  
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

**[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]**



Fecha de la última actualización:

17/04/2013

**1. IDENTIFICACIÓN**

**1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 169725**

**1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:** CREACION DEL ACCESO VIAL A NUEVO CHIMBOTE, DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE - SANTA - ANCASH

**1.3 Responsabilidad Funcional del Proyecto de Inversión Pública:**

<b>Función</b>	15 TRANSPORTE
<b>Programa</b>	033 TRANSPORTE TERRESTRE
<b>Subprograma</b>	0066 VÍAS VECINALES
<b>Responsable Funcional (según Anexo SNIP 04)</b>	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión**

**1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado**

**1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:**

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
ANCASH	SANTA	NUEVO CHIMBOTE	NUEVO CHIMBOTE

**1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:**

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Pliego:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE
Nombre:	OFICINA DE PLANIFICACION, PRESUPUESTO Y SISTEMAS

Persona Responsable de Formular:	ING. MANUEL CHAMORRO V.
Persona Responsable de	JUAN ROMMEL MONTES LOPEZ

la Unidad Formuladora:	
------------------------	--

**1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:**

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Nombre:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:	DR. JUAN FRANCISCO GASCO BARRETO
---	----------------------------------

**2 ESTUDIOS**

**2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública**

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	21/11/2011	ING. MANUEL CHAMORRO V.	0	APROBADO

**2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL**

**3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**

**3.1 Planteamiento del Problema**

INADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL ACCESO AL DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE (PANAMERICANA NORTE KM 426).

**3.2 Beneficiarios Directos**

**3.2.1 Número de los Beneficiarios Directos 120,110 (Nº de personas)**

**3.2.2 Característica de los Beneficiarios**

Los pobladores de la zona involucrada en el proyecto, tienen un índice familiar, que oscila entre 5 a 6 personas por familia. La mayoría de los pobladores de la zona son de clase media a baja. Está conformada por Urbanizaciones, Pueblos Jóvenes, Asentamientos Humanos, Urbanizaciones Progresivas de Interés Social (U.P.I.S.), Habilitaciones Urbanas Progresivas (H.U.P.) y Asociaciones de Vivienda, las cuales cuentan en casi toda su jurisdicción con los servicios básicos de agua y desagüe, así como el servicio eléctrico en la mayoría de los casos; la infraestructura de pistas y veredas son limitadas, además cuenta con centros de recreación como parques. Por lo general, sus calles se encuentran cubiertas con pavimentos flexibles.

Es preciso destacar que frente a ello se suma la población sorpresiva en estos últimos años, generando una explosión demográfica en el cono sur del distrito (30 pueblos jóvenes formados, generando mayor demanda a los servicios sociales existentes).

Las actividades que predominan en la localidad de Nuevo Chimbote son la pesca, la industria, el comercio, la construcción, el sector empresarial y Administrativo entre otras actividades menores que suelen ser periódicas y no fijas.

A continuación se describen las características de la Población económicamente activa y categoría de ocupación:

- Empleado: 34.63%
- Obrero: 19.45%
- Trabajador Independiente: 34.53%
- Empleador o Patrono: 1.85%

- Trabajador familiar no remunerado: 2.40%
- Trabajador del hogar: 2.68%
- Desocupado: 4.48%

El nivel económico de la población en general es relativo, sus ingresos mensuales oscilan entre S/. 550.00 a S/. 2,500.00 nuevos soles.

Las viviendas en su mayoría son de material noble, también vemos viviendas construidas con material precario tales como quincha, esteras, madera y otros materiales.

La construcción de viviendas esta determinado en su mayoría por la construcción de material noble, también vemos viviendas construidas con material precario tales como quincha, esteras, madera y otros materiales. Una gran parte de viviendas que conforman el distrito de Nuevo Chimbote cuentan con los servicios básicos de abastecimiento de agua potable y desagüe, las zonas que no cuentan con estos servicios básicos son sobre todo las denominadas zonas urbanas marginales en proceso de desarrollo producto de un descontrolado crecimiento de población que en los últimos años se ha registrado; además el 90% de las familias están conectadas al servicio de energía eléctrica en las viviendas y alumbrado público, además cuentan con el servicio de telefonía e Internet.

### 3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

ADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL ACCESO AL DISTRITO DE NUEVO CHIMBOTE (PANAMERICANA NORTE KM 426).

### 3.4 Análisis de la demanda y oferta

Tramo	Longitud	IMD	Costo por tramo
1	1	8574	854.41

## 4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

### 4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	<p><b>PAVIMENTACION:</b> Creación de intersección vial tipo ovalo con pavimentación flexible, en ella se ejecutaran trabajos tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demolición de pavimento flexible existente.</li> <li>- Corte hasta alcanzar nivel de subrasante.</li> <li>- Preparación y conformación de subrasante.</li> <li>- Construcción de 21,617.96m<sup>2</sup> de pavimento flexible, con carpeta asfáltica en caliente E=4, colocados sobre una sub base granular E=0.20m y base granular E=0.30m.</li> <li>- Imprimación asfáltica con mc-30.</li> <li>- Pintado y señalización de pavimento, el cual comprende marcas sobre el pavimento (símbolos y letras), y líneas de señalización continua y discontinua (pintura blanca y amarilla); así como suministro e instalación de señales reglamentarias, preventivas e informativas.</li> </ul> <p><b>VEREDAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demolición de estructuras de concreto existentes.</li> <li>- Corte superficial manual hasta nivel de subrasante.</li> <li>- Construcción de sardinel para aceras de concreto f'c=175 kg/cm<sup>2</sup>.</li> </ul>
--------------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de 902.48m<sup>2</sup> de aceras de concreto f'c=175 Kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado y acabado, colocados sobre una base granular para aceras.</li> <li>- Construcción de rampas peatonales de concreto f'c=175 Kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado y acabado, colocados sobre una base granular para rampas.</li> <li>- Colocación de juntas de dilatación asfálticas.</li> <li>- Construcción de sardineles peraltados de concreto f'c=210 Kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero fy=4200 kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado y colocación de juntas de dilatación asfálticas.</li> <li>- Pintado de borde de sardineles peraltados.</li> </ul> <p><b>PUENTE PEATONAL:</b>  Instalación de puente peatonal de concreto y estructuras metálicas prefabricadas, con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema estructural, el cual comprende Cimientos de concreto f'c=210 kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero fy=4200 kg/cm<sup>2</sup>, incluido solado de E=7.5cm, Pilares de concreto f'c=280 kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero fy=4200 kg/cm<sup>2</sup>, Vigas, Vigas Diafragmas, Losas y Escaleras de concreto f'c=315 kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero fy=4200 kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado, colocación de juntas de dilatación y pintura.</li> <li>- Suministro e instalación de barandas metálicas.</li> <li>- Suministro e instalación de vigas prefabricadas.</li> <li>- Instalación de módulos de paraderos.</li> <li>- Instalación de botaderos de basura de fibra de vidrio.</li> <li>- Habilitación de 8,692.22m<sup>2</sup> de áreas verdes.</li> </ul> <p><b>SISTEMA DE ILUMINACION:</b>  Instalación de un sistema de iluminación, en ella se ejecutaran trabajos de excavación de zanjas para redes, suministro e instalación de conductores, suministro y montaje de aisladores, suministro e instalación de postes de C.A.C. incluido equipos y accesorios, suministro y montaje de tablero de distribución incluido equipos y accesorios, instalación de puestas a tierra para subestación, pruebas eléctricas y puesta en servicio.</p>
<p>Alternativa 2</p>	<p><b>PAVIMENTACION:</b>  Creación de intersección vial tipo ovalo con pavimentación flexible, en ella se ejecutaran trabajos tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demolición de pavimento flexible existente.</li> <li>- Corte hasta alcanzar nivel de subrasante.</li> <li>- Preparación y conformación de subrasante.</li> <li>- Construcción de 21,617.96m<sup>2</sup> de pavimento rígido, con losa de concreto f'c=210 kg/cm<sup>2</sup> incluido encofrado, desencofrado y juntas de dilatación, colocados sobre una sub base granular E=0.20m y base granular E=0.30m.</li> <li>- Curado con aditivo de concreto f'c=210 kg/cm<sup>2</sup>.</li> <li>- Pintado y señalización de pavimento, el cual comprende marcas sobre el pavimento (símbolos y letras), y líneas de señalización continua y discontinua (pintura blanca y amarilla); así como suministro e instalación de señales reglamentarias, preventivas e informativas.</li> </ul> <p><b>VEREDAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demolición de estructuras de concreto existentes.</li> <li>- Corte superficial manual hasta nivel de subrasante.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción de sardinel para aceras de concreto <math>f'c=175</math> kg/cm<sup>2</sup>.</li> <li>- Construcción de 902.48m<sup>2</sup> de aceras de concreto <math>f'c=175</math> Kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado y acabado, colocados sobre una base granular para aceras.</li> <li>- Construcción de rampas peatonales de concreto <math>f'c=175</math> Kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado y acabado, colocados sobre una base granular para rampas.</li> <li>- Colocación de juntas de dilatación asfálticas.</li> <li>- Construcción de sardineles peraltados de concreto <math>f'c=210</math> Kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero <math>f_y=4200</math> kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado y colocación de juntas de dilatación asfálticas.</li> <li>- Pintado de borde de sardineles peraltados.</li> </ul> <p><b>PUENTE PEATONAL:</b>  Instalación de puente peatonal de concreto y estructuras metálicas prefabricadas, con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema estructural, el cual comprende Cimientos de concreto <math>f'c=210</math> kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero <math>f_y=4200</math> kg/cm<sup>2</sup>, incluido solado de E=7.5cm, Pilares de concreto <math>f'c=280</math> kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero <math>f_y=4200</math> kg/cm<sup>2</sup>, Vigas, Vigas Diafragmas, Losas y Escaleras de concreto <math>f'c=315</math> kg/cm<sup>2</sup>, reforzados con acero <math>f_y=4200</math> kg/cm<sup>2</sup>, incluido encofrado, desencofrado, colocación de juntas de dilatación y pintura.</li> <li>- Suministro e instalación de barandas metálicas.</li> <li>- Suministro e instalación de vigas prefabricadas.</li> <li>- Instalación de módulos de paraderos.</li> <li>- Instalación de botaderos de basura de fibra de vidrio.</li> <li>- Habilitación de 8,692.22m<sup>2</sup> de áreas verdes.</li> </ul> <p><b>SISTEMA DE ILUMINACION:</b>  Instalación de un sistema de iluminación, en ella se ejecutaran trabajos de excavación de zanjas para redes, suministro e instalación de conductores, suministro y montaje de aisladores, suministro e instalación de postes de C.A.C. incluido equipos y accesorios, suministro y montaje de tablero de distribución incluido equipos y accesorios, instalación de puestas a tierra para subestación, pruebas eléctricas y puesta en servicio.</p>
Alternativa 3	Ninguna.

#### 4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	7,325,696	8,976,157	0
	A Precio Social	6,074,465	7,443,026	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	153,211	-1,265,074	0
	Tasa Interna Retorno (%)	11.01	3.55	0.00
Costos / Efectividad	Ratio C/E	61.44	61.53	0.00
	Unidad de medida del ratio C/E (Ejms Beneficiario, alumno atendido, etc.)	S/. X BENEFICIARIO DIRECTO.	S/. X BENEFICIARIO DIRECTO.	0

#### 4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La sostenibilidad del proyecto se define como la habilidad del proyecto de mantener su operación, servicios y beneficios durante todo el horizonte de vida del proyecto. Esto implica considerar en el tiempo y el marco económico, social y político en que el proyecto se desarrolla. El análisis de sostenibilidad del proyecto se ha realizado desde los siguientes puntos de vista:

La capacidad de gestión: La organización encargada y responsable directo de la ejecución del presente proyecto en su etapa de Inversión es la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote con el 100% del proyecto; en este caso se gestionara y realizara las acciones necesarias para la ejecución del proyecto en el tiempo requerido.

La disponibilidad de los recursos: En función a los presupuestos de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, podemos afirmar que cuenta con los recursos presupuestarios suficientes para ejecutar la obra, provenientes del Canon Minero y las Regalías Mineras. Cabe resaltar que la entidad cuenta con experiencia para la implementación de este tipo de proyectos y cuenta con la capacidad de gestión para asumir la operación de las inversiones del presente proyecto.

Financiamiento de los Costos de Mantenimiento: Los costos de operación y mantenimiento serán asumidos por la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote, así mismo se gestionará y establecerá alianzas estratégicas con las organizaciones e instituciones de la sociedad civil que tengan una relación directa con los beneficios de la obra, con la finalidad de disponer mayores recursos.

#### 4.4 GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES EN EL PIP (EN LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN RECOMENDADA)

##### 4.4.1 Peligros identificados en el área del PIP

PELIGRO	NIVEL
---------	-------

##### 4.4.2 Medidas de reducción de riesgos de desastres

##### 4.4.3 Costos de inversión asociado a las medidas de reducción de riesgos de desastres

### 5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

#### 5.1 Cronograma de Inversión según Componentes:

COMPONENTES	Bimestres(Nuevos Soles)					
	3er Bimestre 2013	4to Bimestre 2013	5to Bimestre 2013	6to Bimestre 2013	1er Bimestre 2014	Total por componente
Expediente Técnico	168,795	0	0	0	0	168,795
Pistas	0	900,750	792,660	756,630	1,152,960	3,603,000
Veredas	0	97,542	81,285	53,416	0	232,243
Puente Peatonal	0	470,606	679,764	993,501	470,606	2,614,477
Sistema de Iluminación	0	72,498	96,664	24,166	108,747	302,075
Supervisión y Liquidación	0	22,956	24,306	27,007	60,766	135,035
Imprevistos	0	94,525	94,525	81,021	0	270,071
Total por periodo	168,795	1,658,877	1,769,204	1,935,741	1,793,079	7,325,696

#### 5.2 Cronograma de Componentes Físicos:

COMPONENTES	Bimestres							Total por componente
	Unidad de Medida	3er Bimestre 2013	4to Bimestre 2013	5to Bimestre 2013	6to Bimestre 2013	1er Bimestre 2014		
Expediente Técnico	Und	100	0	0	0	0	100	
Pistas	Glb	0	25	22	21	32	100	
Veredas	Glb	0	42	35	23	0	100	
Puente Peatonal	Glb	0	18	26	38	18	100	
Sistema de Iluminación	Glb	0	24	32	8	36	100	
Supervisión y Liquidación	Glb	0	17	18	20	45	100	
Imprevistos	Glb	0	35	35	30	0	100	

### 5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Sin Operación	14,914	14,914	14,914	14,914	14,914	14,914	14,914	14,914	14,914	14,914
PIP Mantenimiento	24,333	24,333	24,333	24,333	24,333	24,333	24,333	24,333	24,333	24,333
Con Operación	43,185	43,185	43,185	43,185	65,415	43,185	43,185	43,185	43,185	65,415
PIP Mantenimiento	70,460	70,460	70,460	70,460	106,729	70,460	70,460	70,460	70,460	106,729

### 5.4 Inversiones por reposición:

	Años (Nuevos Soles)										Total por componente
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Inversiones por reposición	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 5.5 Fuente de Financiamiento (Dato Referencial): CANON Y SOBRECANON, REGALIAS, RENTA DE ADUANAS Y PARTICIPACIONES

### 5.6 Modalidad de Ejecución Prevista: ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA

## 6 MARCO LOGICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

		Indicador	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Mejora la calidad de vida de los pobladores del Distrito de Nuevo Chimbote.	Mayor Ingreso Percapita. 10% en 1 año. Incremento en la capacidad de gasto 5%. Reducción de los costos de transporte en un 10%. Disminución de daños al patrimonio público en 10%. Rápida solución de los problemas sociales de los	Registros llevados por la entidad pública sobre lo positivo del proyecto. Encuesta a los pobladores de la zona. Estadísticas locales. Costos e Ingresos calculados por el INEI.	Efectiva participación ciudadana.

		beneficiados. Generación de puestos de trabajos temporales.		
<b>Propósito</b>	Adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en el acceso al Distrito de Nuevo Chimbote (Panamericana Norte KM 426).	Reducción en 20% del tiempo de transporte público en el primer año. Reducción de costos de Operación Vehicular 5% el primer año. Reducción en 5% de accidentes de tránsito vehicular Cantidad de pobladores que se verán beneficiados con el proyecto.	Verificación in situ de cantidad de personas beneficiadas con el proyecto. Resultado de encuestas que debe realizar la Municipalidad a transportistas y públicas. Boletines Informativos de Centro Salud.	Se lleva a cabo oportunamente la operación y mantenimiento en el horizonte del proyecto por parte de la Municipalidad. Mejora la participación ciudadana y aplicación exitosa de políticas preventivas del Gobierno Local. Los beneficiarios contribuyen en la preservación y uso adecuado.
<b>Componentes</b>	Vía con diseño apropiado para el flujo vehicular. Existencia de Veredas para tránsito peatonal. Existencia de obras de arte, señalización de la vía y elementos de seguridad.	21,617.96m2 de pavimento caliente construido en la Panamericana Norte KM 426, para un adecuado tránsito vehicular. 902.4m2 de aceras de concreto de f'c=175 kg/cm2 construidos. Construcción de puente peatonal para un adecuado pase peatonal e intercomunicación de los sectores.	Informe de seguimiento por parte de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote. Financiamiento programado para el mantenimiento del proyecto.	Disposición favorable de la Municipalidad Distrital de Nuevo Chimbote. Cumplimiento de las especificaciones técnicas propuestas por el proyectista. Financiamiento oportuno del gobierno local, a través de su presupuesto institucional.
<b>Actividades</b>	Elaboración de Expediente Técnico. Demolición de pavimento flexible existente. Construcción de pavimento flexible, con	Costo del Expediente Técnico S/. 168,794.83. Costo de Obras Civiles S/. 6'751,793.33. Costo de Supervisión de	Resolución de aprobación de Expediente Técnico. Presentación de facturas y comprobantes de venta por compras y/o	Ejecución de la obra bajo la modalidad de contrata. Disponibilidad de contratistas y profesionales. Financiamiento apropiado y



	<p>carpeta asfáltica en caliente E=4, colocados sobre una sub base granular E=0.20m y base granular E=0.30m. Imprimación asfáltica con mc-30. Pintado y señalización de pavimento. Suministro e instalación de señales. Construcción de aceras de concreto f'c=175 Kg/cm<sup>2</sup>, incluido rampas peatonales. Construcción de sardineles peraltados de concreto f'c=210 Kg/cm<sup>2</sup>. Instalación de puente peatonal con un sistema estructural, el cual comprende Cimientos de concreto f'c=210 kg/cm<sup>2</sup>, Pilares de concreto f'c=280 kg/cm<sup>2</sup>, Vigas, Vigas Diafragmas, Losas y Escaleras de concreto f'c=315 kg/cm<sup>2</sup>, suministro e instalación de barandas metálicas y vigas prefabricadas, instalación de módulos de paraderos. Habilitación de áreas verdes e Instalación de un sistema de</p>	<p>obra S/. 135,035.87. Costo de Imprevistos de obra S/. 270,071.73. Costo Total de la Inversión S/. 7'325,695.76.</p>	<p>servicios. Informes de Valorizaciones por parte de la unidad ejecutora. Reportes de supervisión de acuerdo al avance y metas programadas. Liquidación de obra y Acta de recepción de obra.</p>	<p>oportuno. Participación de la Sociedad Civil. Se mantienen estables los precios y aranceles de los materiales y servicios.</p>
--	--	--	---	---

	iluminación. Supervisión de obra.			
--	--------------------------------------	--	--	--

## 7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

## 8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha de registro de la evaluación	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Notas
23/02/2013 9:57 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE	No se han registrado Notas
15/04/2013 16:51 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE	Este proyecto es la actualizacion de un proyecto desactivado por duplicidad. Se hicieron las coordinaciones y visitas a los tecnicos de la DGPI. Se alcanza el informe tecnico que aprobo el proyecto.
17/04/2013 14:39 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE	regularizacion de proyecto desactivado 195376

## 9 DOCUMENTOS FÍSICOS

### 9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
INFORME N 148-UF-2010-MDNCH	28/11/2010	SALIDA	OFICINA DE PLANIFICACION, PRESUPUESTO Y SISTEMAS
INFORME N 148-UF-2010-MDNCH	22/03/2013	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE
na	17/04/2013	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE
INFORME TECNICO 45-2013-OPI-OPPS-MDNCH	17/04/2013	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE

### 9.2 Documentos Complementarios

Documento	Observación	Fecha	Tipo	Origen
OFICIO N° 1121-2013-EF/63.01	Corresponde a la OPI, evaluar la viabilidad del PIP	24/01/2013	SALIDA	DGPM
OFICIO N° 1336-2013-EF/63.01	La DGPI comunica que no resulta procedente la activacion de un PIP desactivado	14/02/2013	SALIDA	DGPM

## 10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

**N° Informe Técnico:** INFORME TECNICO 45-2013-OPI-OPPS-MDNCH

**Especialista que Recomienda la Viabilidad:** Econ. Luis Alberto Pelaez Conti

**Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad:** Dr. Juan Francisco Gasco Barreto

**Fecha de la Declaración de Viabilidad:** 17/04/2013

## 11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

**11.1** La Unidad Formuladora declaró que el presente PIP es de competencia Local y se ejecutará en su circunscripción territorial.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NUEVO CHIMBOTE**